



METROLINK®



PLAN. BUILD. MOVE. | www.gosbcta.com

PROPOSED LILAC TO RANCHO DOUBLE TRACK PROJECT

OVERVIEW FACT SHEET

WHAT

The San Bernardino County Transportation Authority (SBCTA), in conjunction with The Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) and the Southern California Regional Rail Authority (SCRRA), has initiated a study and is proposing to add a 3 mile second mainline track from Lilac Ave. in Rialto to Rancho Ave. in San Bernardino.

This study includes an environmental evaluation, including preparation of an Initial Study and Mitigated Negative Declaration (CEQA Section 15063 and 15072), along with preliminary design of up to 30% completion.

The existing railway, known as the San Bernardino Line, is part of the San Gabriel Subdivision, which is used by Metrolink commuter rail service (approximately 38 trains daily), as well as Union Pacific Railroad (UPRR) and BNSF freight service. The rail corridor is owned by SBCTA.

As envisioned the Proposed Lilac to Rancho Double Tracking Project would include "Quiet Zone Ready" improvements to railroad crossings, roadways and sidewalks, new and upgraded track and pedestrian crossing equipment, and improvements to drainage. The addition of a second mainline track will allow for opposing trains to run on separate tracks, improving the overall flow of Metrolink and freight trains.

WHY

When schedules require trains to meet in the single-track corridor, one train must pull off and wait in a siding location for the other train to pass. Trains are required to idle at the sidings, causing service delays.

The Lilac to Rancho Project would improve regional passenger and freight service by adding a second mainline track to 3 miles of the existing San Bernardino Line in the Cities of Rialto and San Bernardino. The addition of a second mainline track would improve operational flexibility and reliability, reduce travel time, accommodate the potential for future service, and improve safety along the San Bernardino Line.

Additional improvements, such as upgraded street and rail

crossings, would enhance traffic and pedestrian safety, and better serve the community and commuters. As part of this work, up to 10 at-grade crossings will be upgraded, laying the groundwork for areas of the corridor to be designated as Quiet Zones in the cities of Rialto and San Bernardino.

To accommodate the additional track, the addition of a second passenger platform on the south side of the existing Metrolink Rialto Station, with architectural and other station facility required improvements, has been analyzed.

PROJECT GOALS & OBJECTIVES:

The Proposed Project design efforts will be accomplished through a combination of community and stakeholder input with the latest in rail planning and safety standards. Public input would be solicited throughout the project development process, including during the Draft CEQA IS/MND public circulation period and open house.

IMPROVE SAFETY & ACCESSIBILITY FOR ALL

- Enhance safety with double tracking (beyond Positive Train Control)
- Reduce the risk of train accidents and prevent pedestrian, car, truck, and train collisions
- Adding a second side station platform to enhance passenger rail service and improve rail operations

IMPROVE METROLINK SERVICE FOR PASSENGERS

- Improve travel times
- Greater ability to add future service (subject to demand and funding)
- Reduce delays due to trains waiting for another train to pass
- Improve reliability and efficiency for Metrolink riders

IMPROVE QUALITY OF LIFE FOR COMMUNITIES

- SBCTA would design the 10 at-grade crossings to be "Quiet Zone Ready." A Quiet Zone is a stretch of rail track where the Federal Railroad Administration (FRA) does not require trains to sound their horn at rail crossings, unless the train engineer sees an unsafe condition.

CONTACT US

TIM WATKINS, San Bernardino County Transportation Authority,
twatkins@gosbcta.com

www.gosbcta.com
f t i @goSBCTA



cta

San Bernardino County
Transportation Authority



METROLINK®



PLANEAR. CONSTRUIR. MOBILIZAR. | www.gosbcta.com

PROYECTO PROPUESTO DE DOBLE VÍA DE LILAC A RANCHO

HOJA DE DATOS RESUMIDA

QUÉ

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (San Bernardino County Transportation Authority, SBCTA), conjuntamente con la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, Metro) y la Autoridad Ferroviaria Regional del Sur de California (Southern California Regional Rail Authority, SCRRA), ha iniciado un estudio y está proponiendo agregar una segunda vía férrea principal de 3 millas de Lilac Ave. en Rialto a Rancho Ave. en San Bernardino.

Este estudio incluye una evaluación ambiental, incluyendo la preparación de un Estudio inicial y una Declaración Negativa Atenuante (Mitigated Negative Declaration) (CEQA Sección 15063 y 15072), junto con el diseño preliminar de hasta un 30 % de la totalidad y un diseño preliminar de hasta el 30 % del total.

Las vía férrea existente, conocida como la Línea San Bernardino, es parte de la Subdivisión de San Gabriel, que es usada por el servicio ferroviario para pasajeros habituales Metrolink (aproximadamente 38 trenes por día), así como por Union Pacific Railroad (UPRR) y el servicio de carga BNSF. El corredor de vías férreas es propiedad de la SBCTA.

Según está planeado, el proyecto propuesto de la doble vía de Lilac a Rancho incluiría mejoras "Preparadas para Zona Silenciosa" para los cruces de las vías, las calles y las aceras, un equipo mejorado de cruce de vías y peatones, y mejoras a los drenajes y el paisajismo. Agregar una segunda vía férrea principal permitirá a los trenes que viajan en dirección opuesta hacerlo en vías diferentes, mejorando el flujo en general de Metrolink y los trenes de carga.

POR QUÉ

Cuando los horarios requieren que los trenes se encuentren en un corredor de una sola vía, un tren debe hacerse a un lado y esperar en una espuela a que el otro tren pase. Se requiere que los trenes detengan su marcha en las espuelas, causando retrasos en el servicio.

El Proyecto de Lilac a Rancho mejoraría el servicio regional para pasajeros y para carga al agregar una segunda vía férrea principal a 3 millas de la Línea San Bernardino existente en las Ciudades de Rialto y San Bernardino. Agregar una segunda vía férrea principal mejoraría la flexibilidad operativa y la confiabilidad, reduciría el tiempo de viaje, incorporaría el potencial para servicios futuros, y mejoraría la seguridad a lo largo de la Línea San Bernardino.

Las mejoras adicionales, tales como cruces mejorados de calles y

vías férreas, incrementarían la seguridad del tráfico y los peatones, y darían un mejor servicio a la comunidad y a los pasajeros habituales. Como parte de este trabajo, se mejorarán hasta 10 cruces de nivel, estableciendo las bases para que haya áreas en el corredor designadas como Zonas Silenciosas en las ciudades de Rialto y San Bernardino.

Para incorporar la vía férrea adicional, se ha analizado agregar una segunda plataforma para pasajeros en el lado sur de la Estación Metrolink Rialto existente, con las mejoras requeridas a la arquitectura y otras instalaciones de la estación.

METAS Y OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Los esfuerzos de diseño del proyecto propuesto se lograrán mediante una combinación de opiniones de la comunidad y las personas interesadas con lo más reciente en planeación de vías y estándares de seguridad. La opinión del público se solicitaría a lo largo del proceso de desarrollo del proyecto, incluyendo durante el período de circulación pública del borrador CEQA IS/MND y el evento de puertas abiertas.

MEJORAR LA SEGURIDAD Y ACCESIBILIDAD PARA TODOS

- Aumentar la seguridad con las vías dobles (más allá del Control Positivo de los Trenes)
- Reducir el riesgo de accidentes de los trenes y prevenir choques con peatones, autos, camiones y trenes.
- Alargar la plataforma existente en la Estación Rialto

MEJORAR EL SERVICIO METROLINK PARA PASAJEROS

- Mejorar los tiempos de viaje
- Mayor capacidad para agregar servicios futuros (sujetos a la demanda y el financiamiento)
- Reducir retrasos debido a que los trenes esperen que pase otro tren
- Mejorar la confiabilidad y la eficiencia para los pasajeros de Metrolink

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA PARA LAS COMUNIDADES

- SBCTA diseñaría los 10 cruces a nivel para que estén "Preparados para Zona Silenciosa." Una Zona Silenciosa es un tramo de vía férrea en donde la Administración Federal de Ferrocarriles (Federal Railroad Administration, FRA) no requiere que los trenes toquen el silbato en los cruces de las vías, a menos que el ingeniero del tren detecte una condición insegura.

PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS

TIM WATKINS, San Bernardino County Transportation Authority,
twatkins@gosbcta.com

www.gosbcta.com

@goSBCTA